

## Student Formula Japan Awards

### Upper ranking on total score

Ranking	Car No.	University Name	Total Score
1	12	Osaka University	853.34
2	1	Kyoto Institute of Technology	840.46
3	E1	Nagoya University EV	776.51
4	6	Tongji University	774.46
5	76	U.A.S. Graz	740.24
6	7	Meijo University	739.59

### Outstanding Performance Awards

Award Name	Winning School	Outline	Provided by
Minister of Economy, Trade and Industry Award	Osaka University	Top finisher overall	Ministry of Economy, Trade and Industry
Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Award	Nagoya University EV	Top team overall rating in safety, environmentallyfriendly and advanced technology	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Governor of Shizuoka Prefecture Award	Osaka University	Top team overall rating in Static Events, Acceleration, Skid-pad, Autocross, Noise, Fuel Economy,Safety, and Weight Reduction	Shizuoka Prefecture
Mayor of Kakegawa City Award	Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Dynamic Events	Kakegawa City
Mayor of Fukuroi City Award	Meijo University	Top team overall rating in Static Events	Fukuroi City
JAMA Chairman Awards	Kyoto Institute of Technology Shibaura Institute of Technology Nihon Automobile College Yokohama National University Tongji University Meijo University Tokyo University of Science Shizuoka University Osaka University University of Fukui Tokyo City University Okayama University KASETSART UNIVERSITY Ibaraki University Osaka Institute of Technology Shizuoka Insutitute Science and Technology Honda Technical College Kanto Tokyo University of Agriculture and Technology Kyushu Institute of Technology University of Yamanashi Sanyo-onoda City University GifuUniversity Osaka Sangyo University College of Industrial Technology, Nihon University Institute of Technologists Universitas Negeri Yogyakarta Prince of Songkla University Universitas Gadjah Mada Aichi Institute Of Technology The University of Kitakyushu Saitama University Sebelas Maret University U.A.S. Graz Kumoh National Institute of Technology / Kongju National University Nagoya University EV National Institute of Technology, Ichinoskei College / Iwate University EV TOYOTA TECHNICAL COLLEGE NAGOYA EV Toyohashi University of Technology EV National Tsing Hua University EV	Teams accomplished all Static & Dynamic Events (exc.penalized by Noise or document submission delay)	Japan Automobile Manufacturers Association
JAPIA Chairman Award	Meijo University	Top team overall rating in Cost & Manufacturing, Presentation, and Weight Reduction in all temas which accomplished Endurance	Japanese Auto Parts Industries Association
Spirit of Excellence Awards for ICV class	1st: Osaka University 2nd: Kyoto Institute of Technology 3rd: Tongji University 4th: U.A.S. Graz 5th: Meijo University 6th: Shibaura Institute of Technology	Top 6 finishers overall in ICV	ONO SOKKI
Spirit of Excellence Award for EV class	1st: Nagoya University EV	Top finisher overall in EV	PUSE Shizuoka Pref.

### Categorized Awards

Award Name	Winning School	Outline	Provided by
Design Awards	1st: U.A.S. Graz 2nd: Nagoya University EV 3rd: Tongji University EV	Top 3 teams in Design	Autech Japan
Cost Awards	1st: Nippon Institute of Technology 2nd: Osaka University 3rd: Kanazawa University	Top 3 teams in Cost & Manufacturing	NOK
Presentation Awards	1st: Kobe University 2nd: Shibaura Institute of Technology 3rd: Universitas Gadjah Mada	Top 3 teams in Presentation	TOYO TIRE and RUBBER
Acceleration Awards	1st: Chiba University 2nd: Tongji University 3rd: Nagoya University EV	Top 3 teams in Acceleration	Sumitomo Rubber Industries
Skid-Pad Awards	1st: U.A.S. Graz 2nd: Kyoto Institute of Technology 3rd: Sophia University	Top 3 teams in Skid-pad	THE YOKOHAMA RUBBER
Autocross Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Osaka University 3rd: U.A.S. Graz	Top 3 teams in Autocross	Bridgestone
Endurance Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Tongji University 3rd: Osaka University	Top 3 teams in Endurance	MOTUL
Efficiency Awards	1st: Toyohashi University of Technology EV 2nd: National Tsing Hua University EV 3rd: Tongji University EV	Top 3 teams in Fuel Economy	Nihon Michelin Tire

**Special Awards**

Award Name	Winning School	Outline	Provided by
Rookie Awards	ICV class: Kumoh National Institute of Technology / Kongju National University EV class: Toyohashi University of Technology EV	Top teams from the SFJ first-timers	JI Accident & Fire Insurance
Jump UP Awards	1st: Aichi Institute Of Technology 2nd: Teikyo University 3rd: National Institute of Technology, Ichinoskei College / Iwate University EV	The most improving teams participated for the second consecutive year	Nicole Racing Japan, Fukuroi Chamber of Commerce and Industry
Lightweight Engineering Awards(ICV)	1st: Sophia University 2nd: Honda Technical College Kanto 3rd: Shizuoka Insititute Science and Technology	The lightest vehicle attended whole events (exc.Endurance)	FUKAI MFG.
Lightweight Engineering Awards(EV)	1st: Toyohashi University of Technology EV		
CAE Awards	1st: U.A.S. Graz 2nd: Tongji University 3rd: Ibaraki University	Top 3 teams in terms of CAE in Design Event	Altair Engineering
Best Three-View Drawing Award	1st: Kobe University	Top team on Three-View Drawing that is the compilation of techniques with the most and accurate information.	TOKYO R&D
Best Aerodynamics Award	1st: U.A.S. Graz	Top team that has completed Autocross performs the most effective Aerodynamics and Thermo-fluid analysis as a racing car.	TOKYO R&D
Best Composite Award	1st: U.A.S. Graz	Top team made high-quality composite parts as a racing car from viewpoints of the Lightweight, High Rigidity and Good Looking etc.	TOKYO R&D Composite
Ergonomics Awards	1st: U.A.S. Graz 2nd: KASETSART UNIVERSITY 3rd: Osaka University	Top 3 teams who achieve superior ergonomic design as a racing car. (Driving position, steering/pedal maneuverability, instruments visibility, etc)	BRIDE
Best Suspension Awards	1st: U.A.S. Graz 2nd: Osaka University 3rd: Kyoto Institute of Technology	Top 3 teams in terms of suspension performance in Design Event	ZF Japan
Best Rap Awards	1st: Chiba University 2nd: Okayama University of Science 3rd: Ritsumeikan University	Top 3 teams recorded the fastest rap in Endurance	KYGNUS SEKIYU
Best Electrical System Awards	1st: National Institute of Technology, Ichinoskei College / Iwate University EV 2nd: Tongji University EV 3rd: Central South University EV	Candidates from top tier of Static Design. (Bonus points for EV.)	Siemens-Mentor Automotive
Good Accumulator Container Design Awards	1st: Tongji University EV 2nd: Toyohashi University of Technology EV 3rd: Nagoya University EV	Top 3 EV teams have good design of the Accumulator Container.	Primearth EV Energy

玉正 忠尚

## Student Formula Japan Awards

### 総合成績

順位	Car No.	学校名	Total Score
1	12	大阪大学	853.34
2	1	京都工芸繊維大学	840.46
3	E1	名古屋大学EV	776.51
4	6	Tongji University	774.46
5	76	U.A.S. Graz	740.24
6	7	名城大学	739.59

### 総合表彰

賞名	受賞校	概要	提供
経済産業大臣賞	大阪大学	総合得点が最も高いチーム	経済産業省
国土交通大臣賞	名古屋大学EV	安全技術、環境技術、新技術の評価が高いチーム	国土交通省
静岡県知事賞	大阪大学	静的審査、エンデュランスを除く動的審査、騒音、消費効率、安全、軽量化努力の評価が高いチーム	静岡県
掛川市長賞	京都工芸繊維大学	動的審査の得点が最も高いチーム	掛川市
袋井市長賞	名城大学	静的審査の得点が最も高いチーム	袋井市
日本自動車工業会会長賞	京都工芸繊維大学 芝浦工業大学 日本自動車大学校 横浜国立大学 Tongji University 名城大学 東京理科大学 静岡大学 大阪大学 福井大学 東京都市大学 岡山大学 KASETSART UNIVERSITY 茨城大学 大阪工業大学 静岡理工科大学 ホンダテクニカルカレッジ関東 東京農工大学 九州工業大学 山梨大学 山陽小野田市立山口東京理科大学 岐阜大学 大阪産業大学 日本大学 生産工学部 ものづくり大学 Universitas Negeri Yogyakarta Prince of Songkla University Universitas Gadjah Mada 愛知工業大学 北九州市立大学 埼玉大学 Sebelas Maret University U.A.S. Graz Kumoh National Institute of Technology / Kongju National University 名古屋大学EV 一関工業高等専門学校/岩手大学EV トヨタ名古屋自動車大学校EV 豊橋技術科学大学EV National Tsing Hua University EV	全ての静的・動的審査に参加し、完遂・完走しているチーム(書類遅延及びエンデュランス完走後の騒音ペナルティーが無いこと)	日本自動車工業会
日本自動車部品工業会会長賞	名城大学	エンデュランス完走チームのうち、コスト審査、プレゼン審査、軽量化の評価ポイントの最も高いチーム	日本自動車部品工業会
ICV総合優秀賞	1位: 大阪大学 2位: 京都工芸繊維大学 3位: Tongji University 4位: U.A.S. Graz 5位: 名城大学 6位: 芝浦工業大学	ICVクラスで総合得点が最も高いチーム	小野測器
EV総合優秀賞	1位: 名古屋大学EV	EVクラスで総合得点が高いチーム	ピューズ 静岡県

### 種目別表彰

賞名	受賞校	概要	提供
デザイン賞	1位: U.A.S. Graz 2位: 名古屋大学EV 3位: Tongji University EV	デザイン(設計)の得点が最も高いチーム	オーテックジャパン
コスト賞	1位: 日本工業大学 2位: 大阪大学 3位: 金沢大学	コスト・製造審査の得点が最も高いチーム	NOK
プレゼンテーション賞	1位: 神戸大学 2位: 芝浦工業大学 3位: Universitas Gadjah Mada	プレゼンテーション審査の得点が最も高いチーム	東洋ゴム工業
加速性能賞	1位: 千葉大学 2位: Tongji University 3位: 名古屋大学EV	アクセラレーション(加速性能)審査の得点が最も高いチーム	住友ゴム工業
スキッドパッド賞	1位: U.A.S. Graz 2位: 京都工芸繊維大学 3位: 上智大学	スキッドパッド審査の得点が最も高いチーム	横浜ゴム
オートクロス賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: 大阪大学 3位: U.A.S. Graz	オートクロス審査の得点が最も高いチーム	ブリヂストン
耐久走行賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: Tongji University 3位: 大阪大学	エンデュランス(耐久走行)審査の得点が最も高いチーム	MOTUL
省エネ賞	1位: 豊橋技術科学大学EV 2位: National Tsing Hua University EV 3位: Tongji University EV	消費効率審査の得点が最も高いチーム	日本ミシュランタイヤ

特別表彰

賞名	受賞校	概要	提供
ルーキー賞	ICVクラス: Kumoh National Institute of Technology / Kongju National University EVクラス: 豊橋技術科学大学EV	日本大会初参加で総合得点が最も高いチーム	ジェイアイ傷害火災保険
ジャンプアップ賞	1位: 愛知工業大学 2位: 帝京大学 3位: 一関工業高等専門学校/岩手大学EV	全ての審査に参加し、前回大会比で最も総合得点を向上させたチーム	ニコルレーシングジャパン 袋井商工会議所
最軽量化賞(ICV)	1位: 上智大学 2位: ホンダテクニカルカレッジ関東 3位: 静岡理科大学	エンデュランスを除く全ての審査に参加した最軽量車両のチーム	深井製作所
最軽量化賞(EV)	1位: 豊橋技術科学大学EV		
CAE 特別賞	1位: U.A.S. Graz 2位: Tongji University 3位: 茨城大学	CAE技術の評価が最も高いチーム	アルテアエンジニアリング
ベスト三面図賞	1位: 神戸大学	設計行為の集大成である“図面”を通じて審査員に最も多くの情報を的確に伝えたチーム	東京アールアンドデー
ベストエアロ賞	1位: U.A.S. Graz	オートクロスまでを完走したチームの中で、レーシングカーとしても最も効果的な空力解析及び熱流体解析を行い、実践したチーム	東京アールアンドデー
ベストコンポジット賞	1位: U.A.S. Graz	軽量化、強度/剛性、見栄え等の観点でレーシングカーとして最も高完成度なコンポジットパーツを実現したチーム	東京R&Dコンポジット工業
エルゴノミクス賞	1位: U.A.S. Graz 2位: KASETSART UNIVERSITY 3位: 大阪大学	レーシングカーとしてのドライビングポジション、ペダルやハンドルの操作性、メーターの視認性など人間工学的に優れたデザインを実現したチーム	ブリッド
ベスト・サスペンション賞	1位: U.A.S. Graz 2位: 大阪大学 3位: 京都工芸繊維大学	サスペンション性能評価が最も高いチーム	ゼットエフ・ジャパン
ベストラップ賞	1位: 千葉大学 2位: 岡山理科大学 3位: 立命館大学	エンデュランスのラップタイムが最も速いチーム	キグナス石油
ベスト電気回路設計賞	1位: 一関工業高等専門学校/岩手大学EV 2位: Tongji University EV 3位: Central South University EV	電気回路設計が最も優れているチーム	シーメンス-メンター・オートモーティブ
グッドアキュムレータコンテナデザイン賞	1位: Tongji University EV 2位: 豊橋技術科学大学EV 3位: 名古屋大学EV	アキュムレータコンテナのデザインの評価が最も高いEVチーム	プライムアースEVエナジー