

## ■ 今日の公式予定

- ・ 7:30~17:00 プラクティス
- ・ 8:00~17:30 エンデュランス
- ・ 18:30~19:30 デザインファイナル（アリーナにて開催）

## ■ 昨日のようす

### ● アクセラレーション

0~75mの直線加速性能を競います。チームの期待を受けて、文字通り「アクセル全開!」です。



### ● スキッドパッド

内径15mの「8の字コース」で定常円旋回性能を競います。マシンの性能だけでなく「ノーミスかつ速く」という運転テクニックも要求されます。



## 耳より情報!



～ 各マシンの計測タイムを随時更新!～  
動的審査の計測タイムを随時更新するwebサイトを  
公開中!これは見逃せません!

・ URL→ <http://jsae-res.com/result>

お知らせ: 6日までにおこなわれましたデザイン審査ベスト3校による「デザインファイナル」がアリーナで開催! 学生の知恵と努力がもっとも結実したのはどのチームのマシンか?…ぜひアリーナにお越しください!

## ■ 昨日のようす

### ● オートクロス

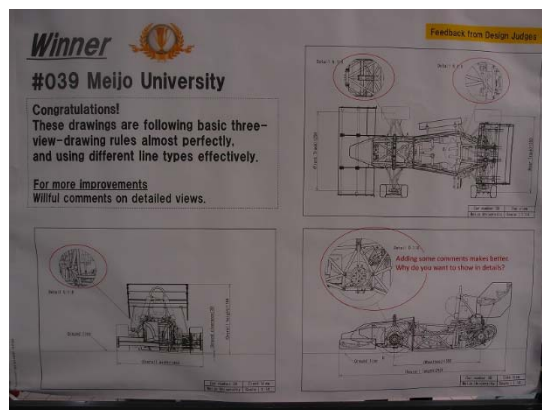
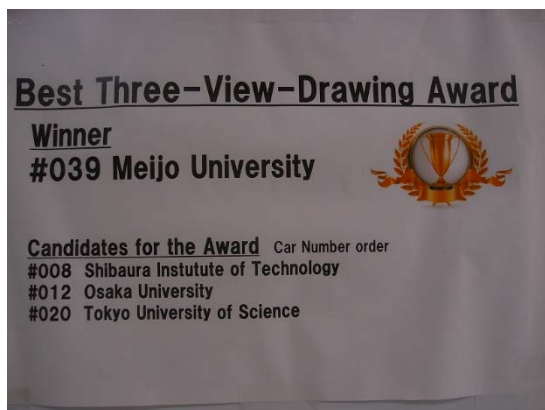
約800mの複合コースでのタイムトライアル。オートクロスのタイムでエンデュランスの出走順が決まりますので、各チームとも猛然とタイムアタックを敢行！！



### ● ベスト三面図賞が発表される！

「設計行為の集大成である〈図面〉を通じてもっとも多くの情報を的確に審査員に伝えた」として名城大学チームが受賞しました！

- URL→ [http://formula.jsae.or.jp/docu/official-announcement\\_No5.pdf](http://formula.jsae.or.jp/docu/official-announcement_No5.pdf)



## 耳より情報！



～ 各マシンの計測タイムを随時更新！～  
動的審査の計測タイムを随時更新するwebサイトを公開中！これは見逃せません！

- URL→ <http://jsae-res.com/result>

お知らせ：6日までにおこなわれましたデザイン審査ベスト3校による「デザインファイナル」がアリーナで開催！学生の知恵と努力がもっとも結実したのはどのチームのマシンか？…ぜひアリーナにお越しください！